

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

ADRES: AC DROGA
ADAM CHMIELEWSKI
UL. GEN. ZYGMUNTA
BERLINGA 16/25
62-400 SŁUPCA
+48 63 241-01-74
+48 506-713-806
E-MAIL: biuro@acdroga.pl
WWW: www.acdroga.pl
NIP: 667-134-07-14
REGON: 311501260



MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ODNOWY NAWIERZCHNI PROJEKT TECHNICZNY

BRANŻA: DROGOWA

TEMAT: ODNOWA NAWIERZCHNI JEZDNI DROGI GMINNEJ
NA ODCINKU KOSZELEWSKA ŁĄKA - MYSZAKÓWEK

KATEGORIA OBIEKTU
BUDOWLANEGO: XXV, IV

ADRES : DROGA GMINNA NA ODCINKU KOSZELEWSKA ŁĄKA -
MYSZAKÓWEK

NR NIERUCHOMOŚCI: JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 302308_5 ZAGÓRÓW
OBRĘB EWIDENCYJNY: 0011 KOSZELEWSKA ŁĄKA
DZIAŁKA NR: 22
OBRĘB EWIDENCYJNY: 0020 MYSZAKÓWEK
DZIAŁKA NR: 261

INWESTOR : GMINA ZAGÓRÓW
UL. KOŚCIELNA 4
62-410 ZAGÓRÓW

ZESPÓŁ AUTORSKI :

PROJEKTANT : INŻ. ADAM CHMIELEWSKI
NR UPRAWNIEŃ: WKP/0231/POOD/06
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

OPRACOWALI : MGR INŻ. ELŻBIETA GÓRECKA-SMARZYŃSKA
TOMASZ ZYWERT

SPIS TREŚCI

1. CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA	5
1.1. Zespół projektowy.....	5
1.2. Kopie uprawnień projektowych i zaświadczeń z Izby Inżynierów Budownictwa .	7
2. CZĘŚĆ OGÓLNA	11
2.1. Przedmiot opracowania	11
2.2. Zleceniodawca	11
2.3. Jednostka projektowa.....	11
2.4. Cel opracowania.....	11
2.5. Podstawa opracowania	12
2.6. Istniejące zagospodarowanie terenu	13
2.7. Podstawowy zakres inwestycji	13
2.8. Zagospodarowanie terenu w otoczeniu inwestycji.....	13
2.9. Podstawowe parametry techniczne	14
2.10. Opis trasy w planie	14
2.11. Opis trasy w przekroju podłużnym.....	14
2.12. Opis trasy w przekroju poprzecznym	14
2.13. Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni	15
2.14. Zjazdy.....	15
2.15. Odwodnienie pasa drogowego	16
2.16. Pobocza	16
2.17. Urządzenia obce.....	16
2.18. Wpływ inwestycji na środowisko.....	16
2.19. Elementy organizacji ruchu i BRD	16
3. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW GRAFICZNYCH	17

Projekt techniczny

1. CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA

1.1. Zespół projektowy

Projektant: *inż. Adam CHMIELEWSKI*

Opracowali: *mgr inż. Elżbieta Górecka-Smarzyńska*

Tomasz Zywert

Słupca, wrzesień 2016r.

1.2. Kopie uprawnień projektowych i zaświadczeń z Izby Inżynierów Budownictwa



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-277/2006

Poznań, dnia 18 grudnia 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96 poz. 817) w związku z art. 5 ustawy Prawo budowlane z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 163 poz. 1364)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Adam Roman Chmielewski

inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 28 lutego 1974 r. w Słupcy

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny WKP/0231/POOD/06

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

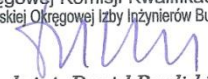
Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Adam Roman Chmielewski jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania bez ograniczeń stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:

1. Pan Adam Roman Chmielewski
62- 400 Słupca, os. Róża 27 A
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-987-GEK-Z81 *

Pan Adam Roman Chmielewski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0152/07

adres zamieszkania Róża 27 a, 62-400 Słupca

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-02-23 roku przez:

Włodzimierz Draber, Przewodniczący Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

2. CZĘŚĆ OGÓLNA

2.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej określającej technologię i zakres odnowy nawierzchni jezdni drogi gminnej na odcinku Koszelewska Łąka - Myszakówek.

Planowana inwestycja drogowa zlokalizowana jest w całości na terenie Województwa Wielkopolskiego, w Powiecie Słupeckim, Gmina Zagórz, na obszarze miejscowości Koszelewska Łąka oraz Myszakówek.

2.2. Zleceniodawca

GMINA ZAGÓRZ

ul. Kościelna 4

62-410 Zagórz

2.3. Jednostka projektowa

AC DROGA

Adam Chmielewski

ul. Gen. Zygmunta Berlinga 16/25

62-400 Słupca

tel. 63 24 10 174

2.4. Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej określającej technologię oraz zakres odnowy nawierzchni drogi gminnej na podstawie której zostanie wykonana odnowa.

2.5. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej dla tematu „Odnowa nawierzchni jezdni drogi gminnej na odcinku Koszelewska Łąka - Myszakówek” jest umowa zawarta pomiędzy Gminą Zagórz, a Biurem Projektów AC DROGA Adam Chmielewski.

Materiały, na których oparto się podczas prac projektowych to:

- mapa zasadnicza w skali 1:1000,
- ogólna inwentaryzacja elementów znajdujących się w pasie drogowym,
- obowiązujące przepisy prawne i techniczne,
- spotkania i uzgodnienia robocze pomiędzy Zamawiającym a Jednostką Projektową,
- wykaz podstawowych aktów prawnych i norm.

Poniższy spis zawiera podstawowe akty prawne i normy zastosowane lub cytowane w dokumentacji:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999r., poz. 430 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku — Prawo budowlane (Tekst jednolity: Dz.U.2016.290 z dnia 2016.03.08),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tj. Dz. U. z 2013r., poz. 1129 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012, poz. 463 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (tj. Dz. U. z 2013r. poz. 1232 z późniejszymi zmianami),
- Komentarz do warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Część I – Wprowadzenie. Część II – Zagadnienia techniczne. „Transprojekt – Warszawa” 2000 i 2002r.,

- Katalog powtarzalnych elementów drogowych część I i II, Centralne Biuro Projektowo Badawcze Dróg i Mostów „Transprojekt – Warszawa”, Warszawa 1979r.,
- Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych, Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Warszawa 2001r.
- Pozostałe normy zgodne z SST.

2.6. Istniejące zagospodarowanie terenu

W stanie istniejącym droga gminna posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 3,50m. Droga objęta opracowaniem krzyżuje się z drogami gruntowymi. Inwestycja nie zakłada przebudowy skrzyżowań.

2.7. Podstawowy zakres inwestycji

Opracowanie dokumentacji projektowej pod nazwą „Odnowa nawierzchni jezdni drogi gminnej na odcinku Koszelewska Łąka - Myszakówek” obejmuje swoim zakresem następujące prace:

- wykonanie remontu częściowego,
- wykonanie nakładki z betonu asfaltowego (warstwa wyrównawcza i ścieralna),
- wykonanie poszerzenia jezdni na łuku do 5,00 m,
- wykonanie ścinki poboczy,
- wykonanie uzupełnienia poboczy,
- wykonanie zjazdów.

2.8. Zagospodarowanie terenu w otoczeniu inwestycji

Odnawiana droga gminna krzyżuje się z opracowaniem krzyżuje się z drogami gruntowymi. W otoczeniu inwestycji znajduje się nieliczna zabudowa mieszkaniowa oraz tereny rolnicze i leśne.

2.9. Podstawowe parametry techniczne

Projektowana inwestycja została zaprojektowana z wykorzystaniem następujących parametrów technicznych:

- szerokość pasa ruchu: **3,50 m (5,00 m na łuku poziomym)**,
- szerokość pobocza: **0,75 m**,
- odwodnienie: **powierzchniowo na przyległy teren w granicach pasa drogowego**,
- klasa techniczna: **D - dojazdowa**,
- kategoria administracyjna: **droga gminna**,
- prędkość projektowa: **30 km/h**,
- przekrój poprzeczny: **1x2**,
- kategoria ruchu: **KR 2**.

2.10. Opis trasy w planie

Łączna długość odnawianej drogi wynosi 1209,63 m. Oś odnawianej drogi zaprojektowano poprzez odtworzenie osi istniejącej. Geometrię oraz elementy trasy w planie przedstawiono na rys. 2.0 „Plan sytuacyjny”. Oś w planie zaprojektowano w taki sposób aby:

- zapewnić dostęp do wszystkich przyległych posesji,
- unikać przebudowy istniejących urządzeń i ogrodzeń.

2.11. Opis trasy w przekroju podłużnym

Niweletę odnawianej drogi zaprojektowano poprzez odtworzenie niwelety istniejącej podniesioną o grubość nakładki. Niweletę zaprojektowano przy założeniu zapewnienia minimalnych pochyłeń podłużnych gwarantujących prawidłowe i sprawne odprowadzenie wód opadowych na przyległy teren w granicach pasa drogowego.

2.12. Opis trasy w przekroju poprzecznym

W przekroju poprzecznym przyjęto pochylenie poprzeczne jezdni dwustronne o wartości 2% w kierunku pobocza. Zakłada się wykonanie nakładki gr. 3 cm (warstwa wyrównawcza) oraz 4 cm (warstwa ścieralna) na jezdni o szerokości 3,50 m. Ponadto

zakłada się wykonanie ścinki oraz uzupełnienia poboczy o szerokości 0,75 m z profilowaniem o pochyleniu 8% w kierunku granicy pasa drogowego.

Szczegółowe rozwiązania przyjęte w projekcie zostały przedstawione na Rys. 3.0 „Przekroje normalne”.

2.13. Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni

Należy wykonać następującą konstrukcję jezdni:

* na istniejącej nawierzchni:

- *warstwa ścieralna (nakładka):*
beton asfaltowy AC 11 S 50/70 – gr. 4 cm;
- *warstwa wyrównawcza (nakładka):*
beton asfaltowy AC 11 W 50/70 – gr. 3 cm;
- istniejąca konstrukcja jezdni

* w ramach poszerzenia jezdni na łuku poziomym:

- *warstwa ścieralna (nakładka):*
beton asfaltowy AC 11 S 50/70 – gr. 4 cm;
- *warstwa wyrównawcza (nakładka):*
beton asfaltowy AC 11 W 50/70 – gr. 3 cm;
- *podbudowa zasadnicza:*
kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 – gr. 20 cm

Na początku i końcu projektowanego odcinka założono frezowanie nawierzchni do włączenia na długości 5,00 m.

2.14. Zjazdy

W projekcie przewidziano wykonanie nawierzchni zjazdów.

- *warstwa ścieralna:*
beton asfaltowy AC 11 S 50/70 – gr. 4 cm;

- warstwa wyrównawcza:
beton asfaltowy AC 11 W 50/70 – gr. 3 cm;
- podbudowa zasadnicza:
materiał rozbiórkowy z remontu cząstkowego nawierzchni jezdni

2.15. Odwodnienie pasa drogowego

Odwodnienie przebudowywanej drogi realizowane będzie powierzchniowo poprzez odpowiednie pochylenie poprzeczne i podłużne zapewniające sprawne odprowadzenie wód opadowych na przyległy teren w granicach pasa drogowego.

2.16. Pobocza

Zakłada się wykonanie ścinki poboczy do gr. 15 cm na szerokość 0,75 m oraz wykonanie uzupełnienia poboczy gruntowych. Wykonane pobocze należy odpowiednio wyprofilować o pochyleniu 8% w kierunku granicy pasa drogowego.

2.17. Urządzenia obce

W obrębie przebudowywanej drogi znajduje się następujące uzbrojenie:

- sieć wodociągowa,
- sieć energetyczna.

Projektowana droga nie koliduje z wymienionym uzbrojeniem.

2.18. Wpływ inwestycji na środowisko

Odnowa drogi spowoduje poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego i pieszego. W związku z tym wpływ odnowy na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie zmniejszy się w stosunku do stanu istniejącego. Odnowa drogi nie ma wpływu na wielkość ruchu samochodowego.

2.19. Elementy organizacji ruchu i BRD

Nie dotyczy.

3. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW GRAFICZNYCH

Rys. 1.0	Plan orientacyjny	
Rys. 2.0	Plan sytuacyjny	skala: 1:1000,
Rys. 3.0	Przekroje normalne	skala: 1:50, 1:10,